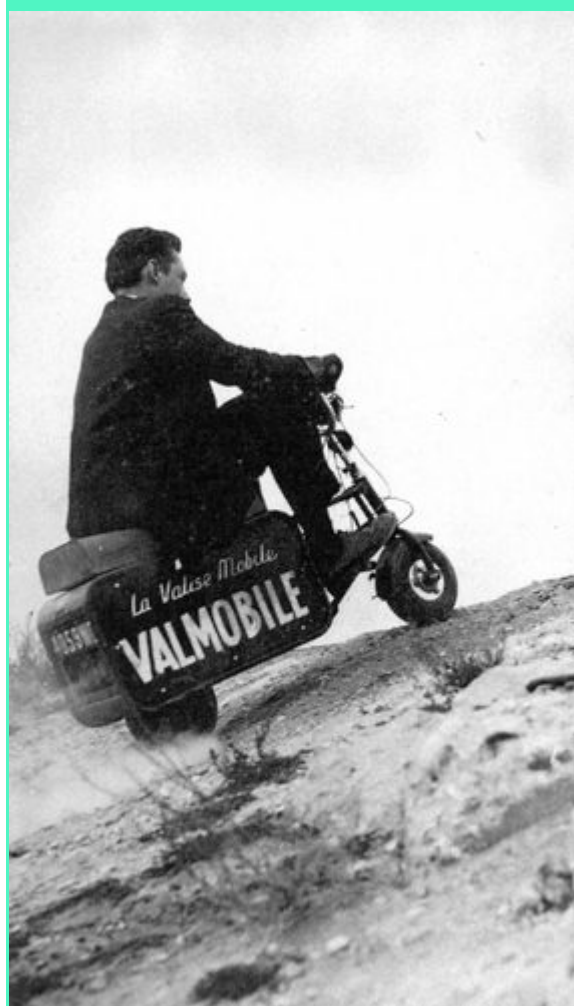


Valmobile...la valise mobile !



Encore une histoire bien hors du commun, que celle du scooter Valmobile. Bien plus qu'un véhicule intelligent, c'est tout un concept que Victor Bouffort, son inventeur, va offrir à la production scooteriste, jusqu'alors bien qualifiée.



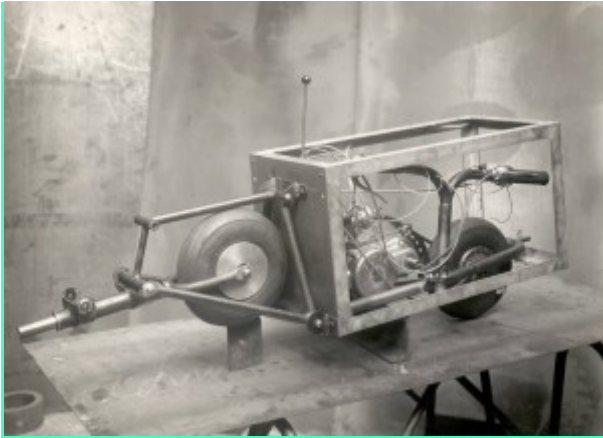
L'homme est visionnaire et veut donner au quidam un véhicule de loisir, pouvant être chargé dans un coffre de voiture, embarqué dans une soute d'avion ou de bateau....et tout autre utilisation nécessitant un véhicule, rapide, démontable et léger.



Le prototype est assez rudimentaire et va considérablement évoluer. Ici à l'essai avec son concepteur, qui n'hésite pas à l'époque à sillonner les rues de la capitale, au guidon de son "terrible engin".



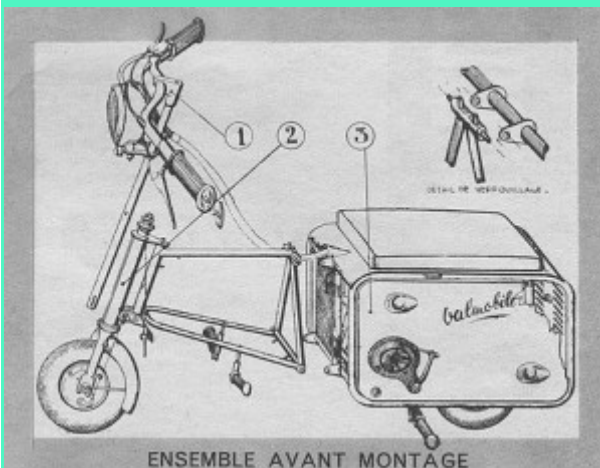
le Valmobile n'est encore qu'une cage faite de cornières métalliques, qui rapidement seront remplacées par des tubes.



le berceau avant est encore fixe et seule la roue avant, avec sa fourche, peuvent basculer, pour gagner un peu de place.



C'est un peu le véhicule de "l'aventurier moderne"des années 50.



bel éclaté de montage, relativement clair

LE SCOOTER DE DEMAIN

VALMOBILE

MOBILE BREVETÉ

L'AUTONOMIE complète du **VOYAGEUR**
moderne grâce à la **VALISE MOBILE**

Le **SCOOTER** pliable instantanément (30 secondes).
Tous ses éléments dans un châssis formant **VALISE**.

Le plus **PETIT** des **SCOOTERS**. — Le plus **LEGER** et, de ce fait, le plus **NERVEUX**.
Il transporte deux personnes.

En chemin de fer, en bateau, en avion, partout votre valise mobile est à votre service. Dans la malle de votre Vedette, à l'intérieur de votre 4 CV, ou 2 CV., sur la galerie de votre Aronde, Peugeot, la **VALMOBILE** se loge facilement.

Ses qualités de robustesse, de simplicité et de stabilité incroyables ont fait adopter **VALMOBILE** par les Troupes **AEROPORTEES** de différentes Nations.

Son châssis entièrement **SUSPENDU** lui assure un confort insoupçonnable malgré le petit diamètre des roues.

Le **MOINS ENCOMBRANT** donc le **PLUS FACILE** à loger
D'ENTRETIEN MINIME
Le moins cher à qualités égales

	SCOOTER 125 cm ³			SCOOTER 100 cm ³		
	L	I	H	L	I	L
Encombrement, moyen, replié	0,690 x 0,320 x 0,380			0,650 x 0,280 x 0,380		
Poids	48 kgs			42 kgs		
Vitesse en pointe	75 kmh			65 kmh		

POUR VOUS CONVAINCRE ESSAYEZ UNE VALMOBILE

Pour tous renseignements, s'adresser à : **516 MARTIN MOULET & C^e**
Capital 15.200.000 francs — Reg. du Com. Seine 54 B 1.046 — Production et 1.000 Bicyc.
14, rue Robespierre, BAGNOLET (Seine) — Tél. AVR. 11-38

Le petit engin dont le brevet est déposé à la fin de l'année 1952 est distribué par la société Martin Moulet & compagnie, à Bagnolet. Quant à sa fabrication elle est effectuée dans l'usine d'Oullins dans le département du Rhône, près de Lyon.

PEIT SCOOTER...



Une valise à roulettes ???



Ouvrons-la.



Une roue, un guidon ? Curieux ...



Ça prend tournure...

C'est à un carrefour de l'Étoile, que nous avons rencontré le « VAL MOBIL ». Nous le connaissions déjà pour en avoir entendu parler, mais c'était la première fois que nous le voyions évoluer en plein Paris, en plein midi. Le temps de faire quelques clichés et de poser les questions rituelles, nous connaissions à peu près tout de cet amusant petit phénomène qui se replie et se remonte en 40 secondes, se met sous le bras, fait ses 85 km. à l'heure très dignement et pèse 40 kg.

Son inventeur, M. Bouffort, de Paris (ingénieur d'aviation), en a déposé le brevet français en novembre 1952. Équipé d'un moteur Villiers anglais 98 cc., le « VAL MOBIL » a l'avantage de se refermer entièrement dans son chassis, transformé ainsi en valise, et pouvant se déplacer sur roue.

Le moteur et la roue arrière sont suspendus sur un cadre en fer à cheval par doubles anneaux Neimann réglables. Les roues n'ont que 260 mm. de diamètre. La valise en duralumin mesure fermée, 60 cm. de long, 35 cm. de haut et 30 cm. de large. Le cadre est en acier.

Les licences d'invention ont déjà été vendues en Angleterre, aux Etats-Unis, en Espagne. En France? Pas encore. D'ailleurs, M. Bouffort ne semble guère pressé et s'amuse à utiliser pour lui-même sa création.

Ce lilliputien du scooter consomme 2 litres aux 100 km. et s'enorgueillit d'avoir fait Paris-Genève en une journée, Paris-Madrid en trois jours.

Les applications pratiques de cette nouveauté visent surtout l'aéronautique. Nous n'apprendrons rien à nos lecteurs, en leur rappelant qu'il a déjà été utilisé, pour les troupes aéroportées, des petits scooters pliants projetés par parachutes et qui permettaient des déplacements immédiats et rapides, dès leur contact avec la terre.

Mais à côté de cette adaptation militaire, le « VAL MOBIL » offre des possibilités intéressantes pour l'homme d'affaires, le voyageur ou tout simplement le curieux.

DEVIENDRA GRAND ?



Avec ce petit hublot à l'arrière, ça fait " très Cadillac ".



On peut même s'asseoir dessus ...



... et faire un petit tour de quartier.



... et les constructeurs sont satisfaits.

Le magazine mensuel "Le Scooter" du mois de mai 1953 en fait la présentation suivante "C'est à un carrefour de l'étoile, que nous avons rencontré le "VAL MOBIL"....ce lilliputien s'enorgueillit d'avoir fait Paris-Genève en une journée et Paris-Madrid en trois jours".....l'article ne dit pas combien de jours ont été nécessaires pour s'en remettre !



Le Valmobile se transporte seul ou à deux...et dans ce cas on a même le droit de se regarder dans les yeux.....



on ouvre la "valise", d'où il faut extraire les différents composants de l'engin.....le berceau avant tubulaire.....



.....je reprends...le berceau avant tubulaire...on se presse un peu chère demoiselle, sinon nos lecteurs vont croire que l'opération est longue à effectuer, alors qu'elle ne demande que 30 secondes ! Ah ! les femmes et la mécanique, c'est quelque chose, quand même.....



voilà, je l'ai vexée, du coup elle est déjà dessus.....

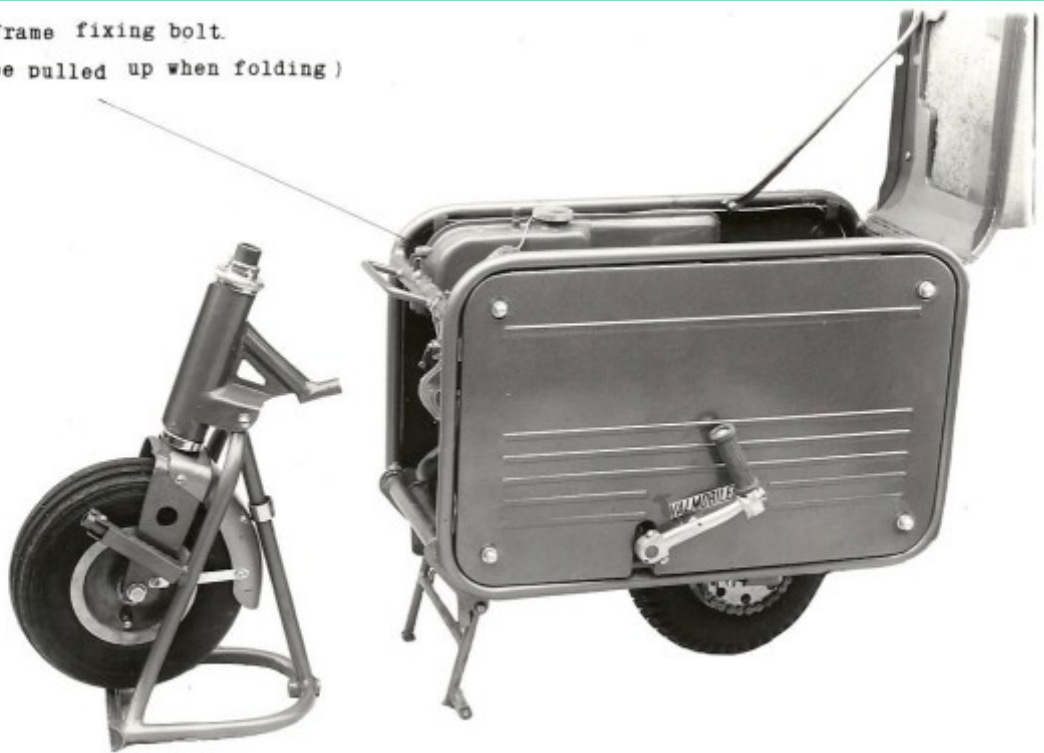


on va même tenter la course avec un Heinkel Tourist....



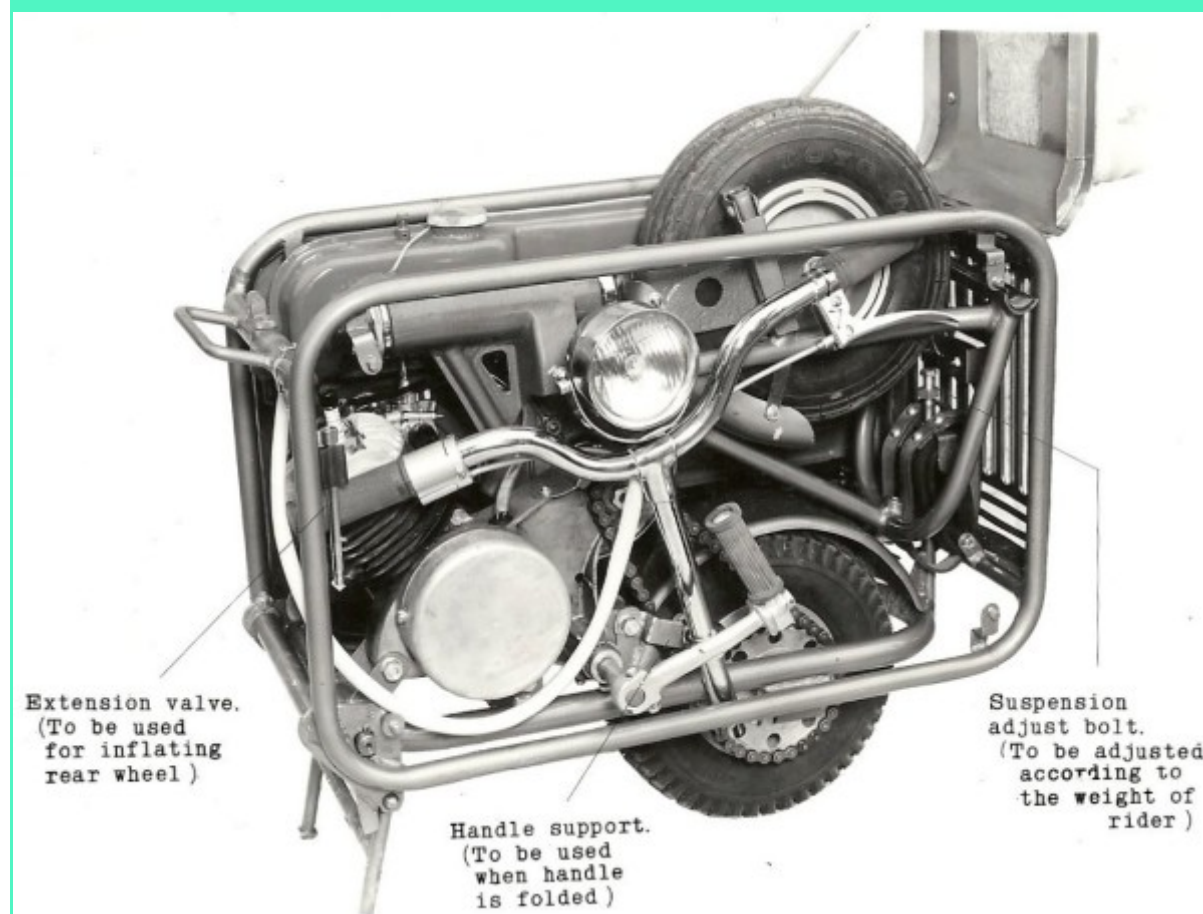
La preuve par l'image, on peut tenir à deux sur le Valmobile....On remarquera le regard de la demoiselle qui semble dire "m'a piqué ma place !"

Pyramid frame fixing bolt.
(To be pulled up when folding)



La conception reste très simple et fonctionnelle : cadre tubulaire servant de support mécanique. Le réservoir d'essence y est également logé, placé contre le flanc droit. Le reste de l'espace étant réservé au logement du reste de l'astucieux montage. En l'occurrence, la fourche, dans laquelle vient s'emboîter le guidon avec son berceau repliable. Celui-ci devient dépendant de la partie arrière

du scooter par un ingénieux système de clavettes à ressorts. L'ensemble est relié au sol par d'impressionnantes roues de 300 x 5 équipées de freins à tambour. Suspension réglable, assurée par les très contemporains anneaux Neiman.



si l'on démonte le panneau latéral, on peut voir que la conception est parfaitement étudiée.



le premier modèle du Valmobile est équipé, d'un moteur Alter de 60 cm³ à deux vitesses présélectives, qui sera suivi rapidement d'un Villiers de 98 cm³, cette fois, mais toujours à deux vitesses. Ensuite fera son apparition le Sachs de même cylindrée puis un Briban Sabb de 125 cm³. Le poids variera de 42 à 48 kg suivant la motorisation. Pour le démarrage, il s'effectue, à la poussette, par pédale de kick, ou par lanceur, en fonction du moteur.

dans l'armée....



C'est précisément le Briban Sabb 125 qui équipe notre Valmobile, puisque c'est en 1954 que ce scooter est à l'étude, dans l'armée française, pour ses troupes aéroportées. Il effectuera même un voyage en Indochine, pour les tests "sur le terrain". Le petit scooter-valise ne dépassera pas le stade du passage des "trois-jours" et en ressortira avec une mention bien abstraite de "résultats encourageants".



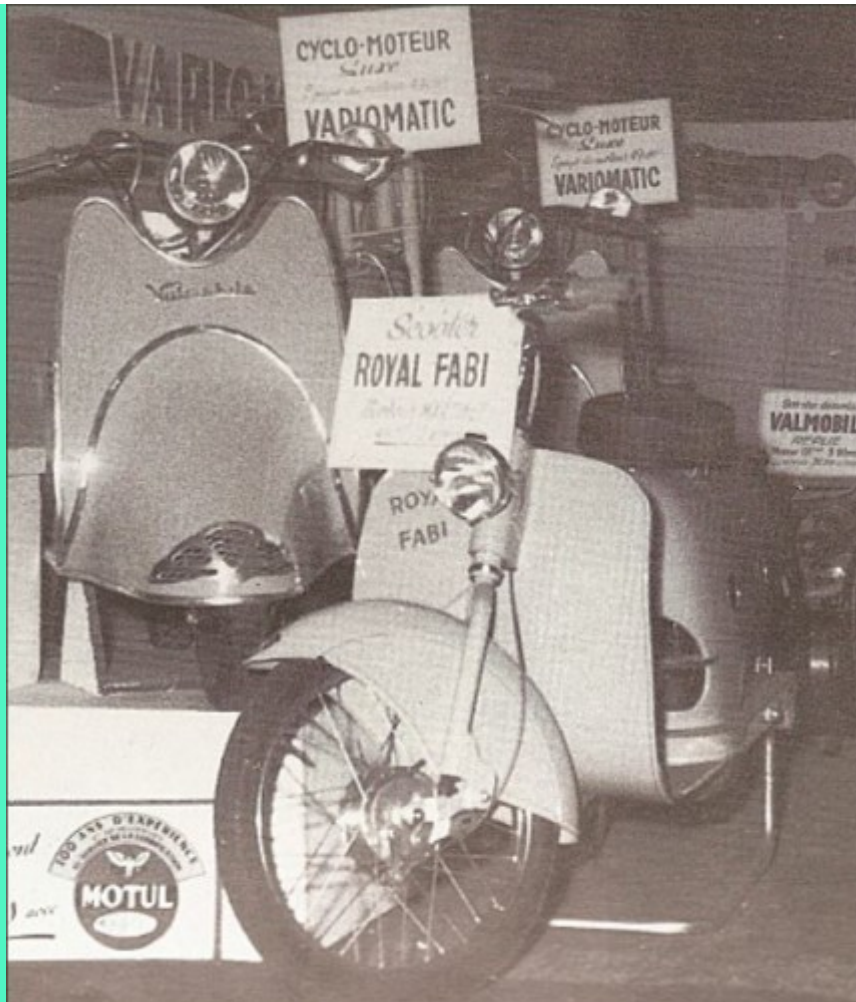
la conception de ce modèle unique, qui a pour notre plus grand bonheur passé les années, pour arriver jusqu'à nous est un peu particulière. En effet, on retrouve son cadre démontable en "fer à cheval", mais une échancrure tout à fait spécifique a été formée dans la tôle d'assise. Autre particularité, une fois démonté et replié, le corps du scooter peut se déplacer tel un groupe électrogène, à l'aide de deux poignées escamotables. Son phare de dimension plus importante que la version civile (emprunté au modèle à tablier). Sa selle en forme de flèche. Ses panneaux latéraux en toile, laissant apparaître le système de refroidissement par air forcé, en avant de la pédale de kick-starter. Et enfin, un crochet d'attelage prévu à l'arrière, pour tracter...une remorque ou peut être un canon sur roues ? pour les intéressés se référer à l'article sur les scooters militaires <http://scoot-toujours.over-blog.com/article-les-scooters-dans-l-armee-72355267.html> .



Le modèle à tablier le voici. Sa carrosserie supplémentaire à l'avant se termine, au dessus de la roue, par un garde-boue fixe, formant, à l'arrière un plancher, repose-pieds. Cet accessoire lui permet de ressembler un peu plus aux standards des concurrents de l'époque.



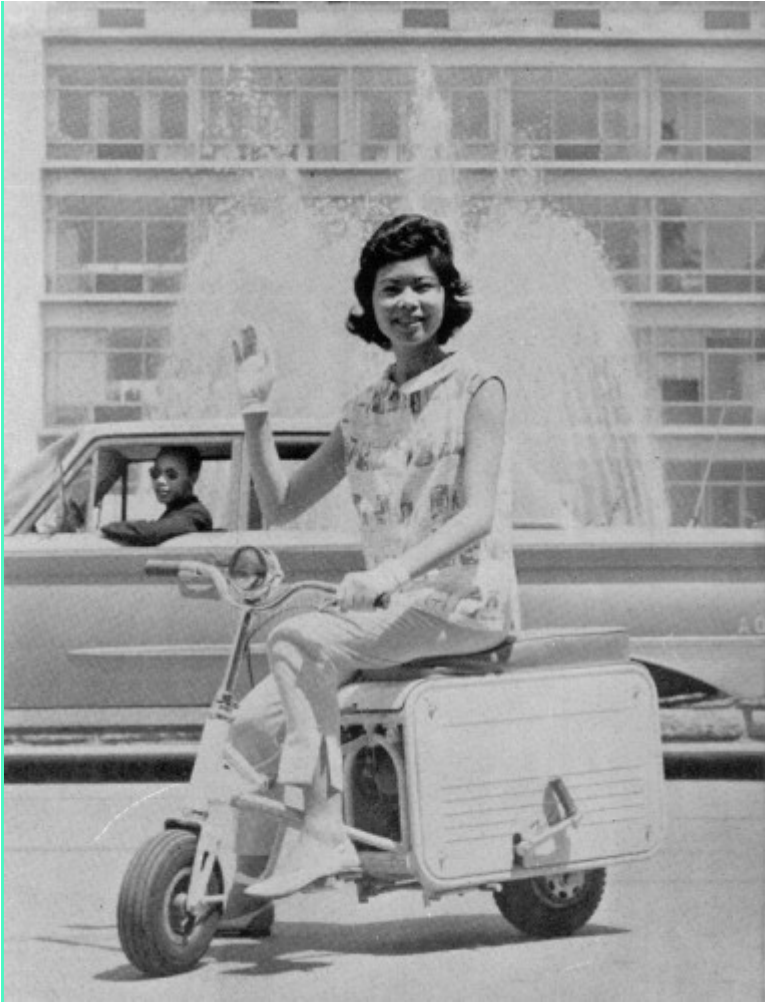
on voit bien ici que la seule différence entre les deux modèles reste la carrosserie avant rajoutée pour simuler un scooter plus abouti.



Toutes les variantes de Valmobile sont présentes, au salon de 1953, sur le stand Martinet, qui n'est autre qu'une marque des établissements Martin Moulet. On remarquera également, au premier plan, le rare scooter Royal Fabi, animé par un moteur Martinet, à transmission par arbre.

Valmobile au pays du soleil levant....

Le marché français n'étant pas mûr, les établissements Martin Moulet cessent la production en 1958. C'est la société HIRANO Seisakusho limited, basée à Nagoya au Japon, qui en rachetant la licence du Valmobile, va le fabriquer à son plus grand nombre, en 1960.



L'utilité étant plus à propos, dans un pays où la miniaturisation est déjà de rigueur, à l'époque, le Valmobile intéresse un plus large public. L'invention de Victor Bouffort prend alors tout son sens.



toujours, pour le bateau, tel qu'il a été prévu en Europe au départ



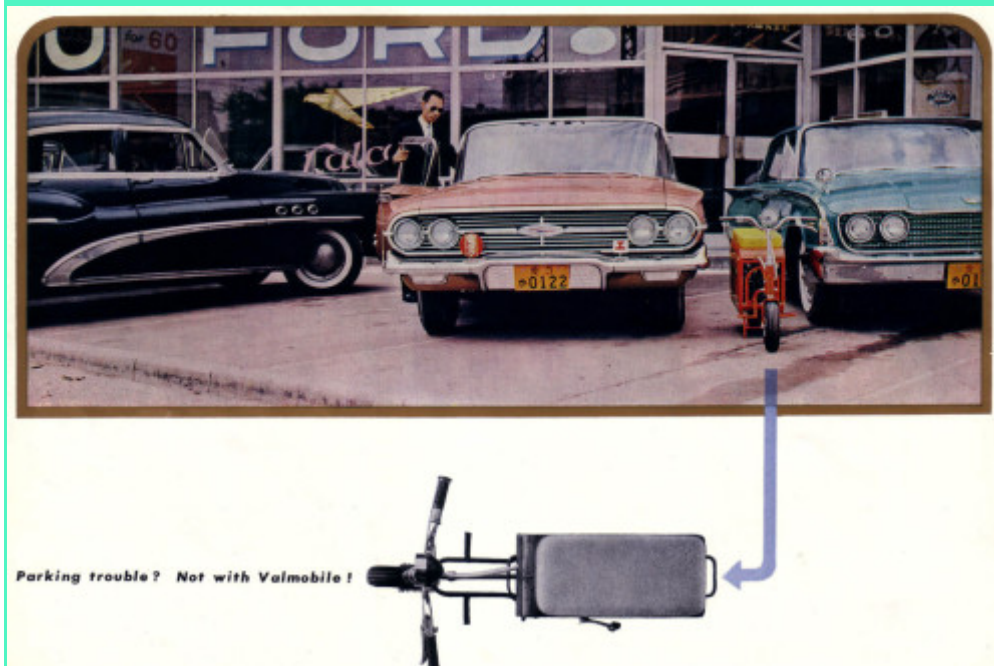
mais surtout, pour le coffre de la voiture, car ses dimensions restreintes de 60cm de long x 32cm de hauteur et 28cm de large, permettent de le garder dans le coffre d'une grande auto....



la firme japonaise développe rapidement sa production en signant un contrat avec le firme automobile FORD, qui offre un Valmobile pour une voiture achetée.



Comme c'est dit dans la pub américaine "problème de voiture ! Valmobile !" cela présage sûrement que le Valmobile est plus fiable qu'une voiture américaine ?.....



moment de grâce pour le Valmobile....c'est la "grande classe américaine".

Mais l'euphorie est brève....en 1961 Hirano est mis en faillite, n'ayant pas su se diversifier.



garden partie, en Valmobile....



Victor Bouffort, initialement ingénieur aéronautique, a certainement ressenti une certaine fierté en voyant cette publicité, à l'époque. Tout un symbole de l'aboutissement d'un rêve.

variantes utiles :



version side-car, qui paraît très bien conçue, reste à en trouver l'utilité.



pour le golf, side avec panier en toile repliable lui-aussi, pour promener son sac sur le green, conçu également par notre inventeur de génie, au moment de la conception du scooter. Bonne alternative du Valmobile, dommage que l'idée n'ait pas été reprise sur les parcours français.



aujourd'hui le scooter-valise est devenu pièce de musée...comme en témoigne cette photo d'un visiteur du Asagiri Kogen Museum....



....situé au pied du célèbre Mont Fuji Yama.



Même si d'autres ont tenté l'aventure du scooter repliable, c'est certainement Victor Bouffort avec son Valmobile, puis le Minisoot OLD qui en découlera, (voir article <http://scoot-toujours.over-blog.com/article-minisoot-old-precuteur-des-micro-scooters-113514334.html>) qui aura créé et mis au point le micro scooter le plus abouti.

et pour finir, une pensée amicale aux enfants de Victor : Charles-Albert, Christian et Chantal Bouffort, qui ont eu la gentillesse de me confier certains documents familiaux exceptionnels pour la réalisation de cet article.

Bientôt nous reviendront sur le parcours irréel de cet inventeur de génie, avec des documents passionnants et inédits.